



Standard			Schlaufen***		Laschen						
dTR* Ø mm	b2 mm	s1** mm	d1, d2 Ø mm	L8, L9 mm	Lb Nr	d3 Ø mm	t2	t3 mm	t4 mm	L8, L9 mm	BoVo Nr
80	10	3	8	>=35	B	4,5	>=7	10	-----	>=27	05-2
90	12	3	8	>=45	B	4,5	>=7	10	-----	>=27	05-2
100	12	3	8	>=45	B	4,5	>=7	10	-----	>=27	05-2
112	15	3	10	>=55	B	5,5	>=7	12	-----	>=31	05-3
125	15	3	10	>=55	B	5,5	>=7	12	-----	>=31	05-3
140	18	3	10	>=55	B	5,5	>=7	12	-----	>=31	05-3
160	20	3	10	>=60	C	4,5	>=7	10	10	>=27	05-4
180	22	3	10	>=60	C	4,5	>=7	10	10	>=27	05-4
200	25	3	12	>=60	C	5,5	>=7	12	12	>=31	05-5
224	28	4	12	>=60	C	5,5	>=7	12	12	>=31	05-5
250	30	4	12	>=70	C	5,5	>=7	14	14	>=35	05-6
280	35	4	16	>=70	C	5,5	>=7	14	14	>=35	05-6
315	40	5	16	>=70	C	5,5	>=7	14	14	>=35	05-6
355	45	5	16	>=70	C	6,6	>=8	14	14	>=36	05-7
400	50	5	16	>=70	E	6,6	>=9	14	14	>=38	05-8

Bitte beachten Sie:

Von Ød1, Ød2, Ød3, t3, t4, abweichende Maße bedingen einen Mehrpreis für Sonder-Bohrvorrichtung.

* dTR TrommelØ nach DIN 15020

** s1 Empfohlene Reibbelagdicke.

*** Ød1, Ød2 <= Ø10 +0,2 / +0,5

Ød1, Ød2 >Ø10 +0,3 / +0,8

Materialien:

Bandstahl 1.4310 0,5mm dick

Reibbelag Standard LR226 s1 =3 bis 5 mm

Sonder LR101, LR103 s1 =5mm

Wir liefern Brems- und Kupplungsbeläge ausschließlich für den Maschinenbau:

Bandmaterial - Platten - Zuschnitte - Ringe - Segmente - Klötze - Konusringe
Bandbremsen - Trommelbeläge - Fertigteile nach Zeichnung - Verklebungen - Rohlinge

